



Rank und schlank: Der Sunrise besticht mit geringem Rumpfquerschnitt. Der Dreiblatt-Propeller wird über ein Getriebe sowie eine ausgeklügelte Fliehkraftkupplung angetrieben.



Wie gewohnt: Originales Höhen- und Seitenleitwerk samt Ruderflächen.



Wie früher: Die Inspiration von Konstrukteur Wolfgang Dallach durch die Klemm L20 ist evident.



Modifiziert: Hauptfahrwerk aus Aluminium mit Feder-/Dämpfer-einheit.



Flotter Antrieb: Der luft-/ölkühlte BMW-Boxer generiert dank Vier-ventiltechnik rund 100 PS und sorgt für formidable Flugleistungen.