

Nostalgischer Doppeldecker mit BMW-Motor: Sunwheel

Luftmeister

Lange vor Motorrädern bauten die Bayerischen Motoren Werke Flugmotoren. Jetzt erobert wieder ein BMW-Motor die Lüfte. In einem Doppeldecker.

Text und Fotos von Hellmut Penner

Einen tollen alten Doppeldecker haben Sie da. Von wann ist der denn?" Wolfgang Dallach aus Waldstetten bei Schwäbisch Gmünd hat sich an solche Fragen gewöhnt, seit er die Sunwheel konstruiert hat. Das nostalgisch wirkende Fluggerät gehört zur Kategorie der Ultraleicht-Flugzeuge und ist die neueste Kreation des vierzigjährigen Kunstfliegers und Flugzeugbauers.

Aufmerksamen Beobachtern fällt allerdings schon anhand des Triebwerks auf, daß die Sunwheel kein Museumsstück sein kann. Ein BMW R 100-Motor treibt über einen Riemen die Luftschaube an. Der für den Flugeinsatz höher verdichtete Boxer leistet maximal 70 PS bei 6000/min und verhilft dem Doppeldecker zu erstaunlichen Flugleistungen: 185 km/h Höchst- und 130 km/h Reisegeschwindigkeit, eine Steigleistung von fünf Metern pro Sekunde und nur 80 Meter Rollstrecke bis zum Abheben sind keine Oldie-Daten. Leicht-

bau macht's möglich: Der 5,7 Meter lange Doppelsitzer mit sieben Metern Spannweite bringt samt Motor und Rettungssystem (einem raketengezündeten Fallschirm fürs ganze Flugzeug) nur 215 Kilogramm auf die Waage.

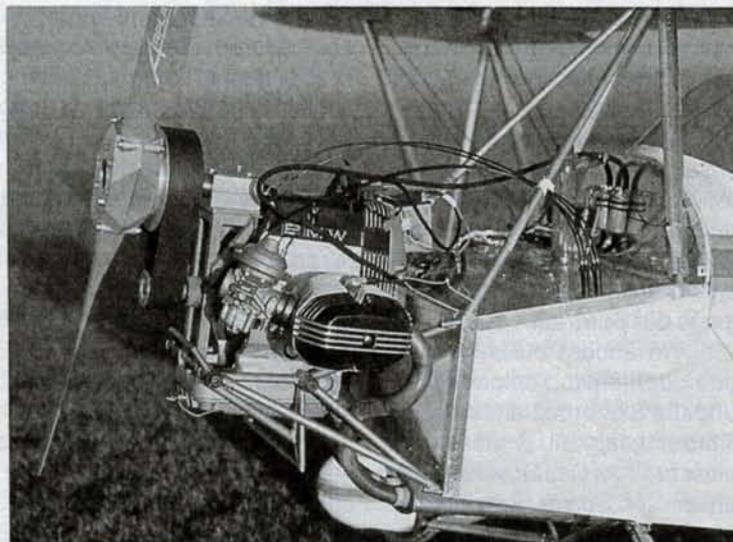
Weil Ultraleichtflieger nicht mit mehr als 400 Kilogramm in

die Luft gehen dürfen, bleibt natürlich nicht viel Zuladung. Mit vollem 30-Liter-Tank bringt der BMW-Boxer zwei nicht zu kräftige Passagiere und deren Gepäck theoretisch 480 Kilometer weit. Sie reisen in einem spartanischen Cockpit, in dem es nur Fahrt- und Höhenmesser gibt – aber in einem außeror-

dentlich wendigen und nicht mal besonders teuren Fluggerät: Rund 70 000 Mark soll die Sunwheel nach ihrer Zulassung kosten. Ihr Konstrukteur hat mit dem Doppeldecker anscheinend eine Marktlücke getroffen – seine Jahresproduktion von 20 Maschinen ist mit der Sunwheel ausgelastet. □



Kunstflieger Wolfgang Dallach entwickelte die Sunwheel



Der BMW R 100-Motor mit 70 PS bringt den wendigen Doppeldecker auf 185 km/h Spitzen- und 130 km/h Reisegeschwindigkeit