





WD Sunwheel

NOSTALGISCHE
SPASSVOGEL

Wer E-Klasse-ähnliches Fliegen gepaart mit einer gehörigen Portion Nostalgie sucht, der liegt bei Wolfgang Dallachs Doppeldecker Sunwheel mit seinen gutmütigen Flugeigenschaften richtig.

Weshalb Wolfgang Dallachs zweite UL-Schöpfung nach dem Klemm-ähnlichen Tiefdecker Sunrise ein Doppeldecker werden mußte, ist rasch erklärt. »Das Problem bei Ultraleicht-Flugzeugen ist, daß die meisten Kunden ein Flugzeug wollen, das

schwer aussieht, aber leicht gebaut ist«, erklärt der ehemalige Vize-Europameister im Motorkunstflug. Gleichzeitig sollte die neue Maschine aber sportlicher und wendiger als die Sunrise mit ihrer großen Spannweite fliegen, sich jedoch ebenso gutmütig verhalten. Da lag es freilich nahe, einen Doppel-

